LA START, ALĂTURI DE AȘI, O GARNITURĂ TÎNĂRĂ

Pe aerodromul aeroclubului din Deva s-a dat startul, zilele trecute, în Campionatul național de zbor cu motor. Evenimentul urmează întrecerilor balcanice în acest sport, la care sportivii noștri au repurtat unul din cele mai frumoase succese din ultimele decenii : titlurile de campioni balcanici individual fete și băieți și pe echipe. Aceasta a făcut ca întrecerile de la Deva să fie așteptate cu mult interes și abordate de către piloții participanți cu hotărîrea de a-și demonstra întreaga măiestrie. De notat că în fruntea plutonului valorile sînt foarte apropiate și, de asemenea, că alături de marii performeri este prezentă la start și o garnitură de piloți tineri, promoția 1975. Programul a început cu un raliu de regularitate pe traseul Deva — Ilia — Călan — Alba Iulia — Deva, cu descoperirea unor monumente istorice, marcate pe hărți. Proba a fost cîștigată de ing. *Nicolae Conțu*, urmat în clasament de *Cezar Rusu* și *Nina Ioniță* (toți trei din aeroclubul brașovean). Proba a doua, aterizare la punct fix, a fost foarte disputată, cîștigătorul fiind desemnat prin zboruri de baraj : *Dorina Guntsch* (Brașov), urmată de *Gheorghe Uță* (București) și *Mihai Albu* (Ploiești). Punctul de greutate al campionatului îl constituie probele de acrobație aeriană. După programul impus, pe primele cinci locuri se află *Cezar Rusu*, *Mihai Albu*, *Marcel Mitu* (Ploiești), *Dorina Guntsch*, *Ovidiu Corneanu* (Brașov). Clasamentul final se va alcătui după acrobația liberă, aflată în desfășurare.

„CĂLĂTORI" PRIN SPAȚII

Poate că mulți trecători — și ne gîndim mai ales la tineri — privesc firma frumos caligrafiată care anunță **„Radioclubul județean Prahova"**, fără să-și închipuie, măcar pe departe, că la etajul al III-lea al clădirii, în cîteva încăperi, se petrec lucruri de-a dreptul captivante, ținînd de interesanta lume a radioelectronicii. Iată, îi invităm la o vizită de cîteva minute avînd drept gazdă, pe **Gheorghe Cîmpeanu**, șeful radioclubului.

Laboratorul radiotelegrafiștilor. O masă încărcată cu o aparatură complicată, construită chiar de membrii radioclubului, de-a lungul căreia o grupă de elevi, aplecați asupra carnetelor, notează cu o iuțeală impresionantă, într-un cod doar de ei știut. Transmițătorul automat, „piesa de greutate", își „cîntă" banda cu mesaje în alfabetul Morse. **„Este o oră de antrenament** — spune ghidul. **Aceasta-i doar o grupă : Georgeta Coman — clasa a VII-a la Liceul „I. L. Caragiale", Dan Irimescu — anul I la Liceul de chimie, Doru Vasiliu — anul V la Liceul energetic... Radioclubul are peste 60 de radioreceptori".** La ce performanțe au ajuns ? Datorită transmițătorului automat de antrenament și a unui sistem special de notare, concepute de **Gheorghe Cîmpeanu**, copiii sînt în stare să prindă pînă la 160 de semne pe minut. O performanță remarcabilă. Dealtfel, **Georgeta Coman** este campioană națională la pionieri și școlari. **Gheorghe Cîmpeanu** este și el campion național la radiotelegrafie-sală și cîștigător a 4 medalii la „Cupa Dunării".

...„Aici este stația colectivă Y09KAG". Deci, acesta este Y09KAG, locul de plecare în extraordinarele „călătorii" pe calea undelor, spre toate colțurile lumii, peste continente și oceane. Aci este locul de întîlnire — tot pe calea undelor — a sportivilor radioamatori din Ploiești și de pretutindeni. Fiecare legătură este notată cu grijă și pentru fiecare se expediază — și se așteaptă confirmarea — cîte o carte ilustrată. **„Cîte legături s-au făcut de la începutul anului, tovarășe Cîmpeanu ?". „Să încercăm un răspuns la biroul de Q.S.L.-uri".** Și îl aflăm : peste 10 000 de legături bilaterale efectuate de radioamatorii Y09. Peste 10 000 de mesaje ale prieteniei. În această activitate au fost cucerite și numeroase diplome. Notăm cîteva : **Diploma WAC** (în limbaj obișnuit : lucrat toate continentele), **Diploma W.G.L.C.** — „lucrat 40 de orașe din R. F. Germania, XODX Club — „membri ai clubului înalților performeri"...

Alături lucrează „vînătorii de vulpi" — radiogoneometrie operativă. Ploieștenii dețin și aici succese de prestigiu : locurile unu și doi în campionatul republican și locul II la Campionatele europene din Iugoslavia, prin **Ion Drăcea.** Ar mai fi de vizitat sala de cursuri. De fapt aici începe abc-ul radioamatorismului. Ce vor afla aci cei care, îndemnați de aceste rînduri, îi vor călca pragul ? Vor dezlega tainele radiotehnicii făcînd primii pași într-un sport nebănuit de frumos și de instructiv.

Viorel TONCEANU

„KARTING 1977" ȘI... FRÎNELE SALE

Cu concursul desfășurat duminica trecută la Cluj-Napoca, activitatea sportivă oficială la karting pe anul 1977 a luat sfîrșit, astfel că la ora actuală sînt cunoscute numele tuturor campionilor. La **viteză în coastă** (5 etape) : 50 cmc juniori — **Emilian Săucan** (Motor IRA Cluj-Napoca) ; 50 cmc seniori — **Eduard Cojoc** (Alpin Sinaia) ; 125 cmc seniori — **Emilian Petrescu** (Calculatorul București) ; 175 cmc seniori — **Gheorghe Urdea** (CSU Brașov). Pe echipe : **CSU Brașov.** Campionatul de **rezistență** (3 etape) : cuplul **Constantin Minciu — Virgil Mocanu** (Pescărușul Constanța). Cîștigătorii concursului republican de viteză în coastă, desfășurat la Bisericani, județul Neamț : 125 cmc seniori — **Emilian Petrescu** (Calculatorul București) ; 175 cmc seniori — **Dumitru Onofrei** (Pegas Arad).

Încheierea sezonului de karting oferă prilejul unei retrospective privind activitatea din acest an. În primul rînd, o constatare îmbucurătoare : **în activitatea competițională din 1977 au participat 250 de sportivi (cu 120 mai mulți decît în anul precedent),** dintre care 174 participanți în campionat și concursuri republicane, iar 76 în concursuri pentru fete, tinere speranțe sau pentru obținerea licenței B. De remarcat numărul de asociații sportive prezente în competiții republicane (18) sau alte concursuri (23), de asemenea mai multe decît în anii trecuți.

Vorbind însă despre întreaga activitate la karting, trebuie să amintim trei asociații care s-au detașat de celelalte printr-o mai bună activitate, prin rezultatele obținute și anume : **CSU Brașov, Calculatorul București și Pegas Arad.**

Trebuie, însă, să completăm aprecierile pozitive de pînă acum cu o serie de fapte care, din păcate, frînează în mare măsură progresul acestui sport ce deschide gustul copiilor, al tinerilor, pentru tehnică. Iată, de pildă, lipsesc anvelopele și camerele pentru karturi, deși Întreprinderea de anvelope de la Florești le-a asimilat. Ea a produs, însă, mult prea puține față de nevoi, ceea ce, între altele, a condus la o situație de nedorit : IRA Cluj-Napoca, întreprindere care a făcut mari eforturi pentru asimilarea unui kart, are acum peste 100 de bucăți dar nu le poate vinde (deși sînt foarte căutate !) întrucît acestea n-au roțile echipate. Nu stăm prea bine nici în problema kartodromurilor, cele din **Cluj-Napoca** și **Arad** fiind singurele corespunzătoare. A început amenajarea unora (la **Roman, Tg. Neamț, Iași, Suceava, Deva, Pitești**), însă acțiunea nu este sprijinită așa cum trebuie și terminarea lor este mereu aminată. Toate acestea trebuiesc rezolvate de urgență, cu atît mai mult cu cît kartingul este inclus în programul competiției naționale „Daciada".

Modesto FERRARINI

PIONIERII AU RĂSPUNS „PREZENT !" LA „ASALTUL CARPAȚILOR"

Inițiată în anul 1975, acțiunea de masă „Asaltul Carpaților" a găsit în rîndul organizațiilor de pionieri un vast teren de manifestare, ilustrat prin importante acțiuni de cunoaștere și ocrotire a naturii, de studiere a surselor de degradare a mediului, lucrări de marcaje și refacere a marcajelor pe potecile turistice.

Entuziasmul cravatelor roșii cu tricolor și receptivitatea lor față de această importantă acțiune poate fi concretizată prin cîteva cifre : de la declanșarea „Asaltului Carpaților" au fost refăcute și sistematizate marcaje care depășesc 5 000 km, s-au deschis peste 400 de trasee turistice montane noi, în lungime de circa 8 000 km. Din suita frumoaselor inițiative semnalate în întreaga țară ne propunem să consemnăm cîteva...

Pionierii din județul Suceava au inaugurat mai bine de 80 de trasee turistice cu o lungime de aproape 2 000 km, în zone favorabile practicării turismului dar lipsite de marcaje. Ei au refăcut totodată o serie de trasee. În

● Peste 5 000 km de marcaje refăcute și sistematizate ● Mai bine de 400 noi trasee turistice ● Din Suceava și pînă în Mehedinți...

județele Brașov și Prahova, pionierii au executat excelente lucrări de marcaj în munții Bucegi, Baiului și Ciucaș. De semnalat faptul că, în munții Baiului, un traseu nou de creastă (50 km) s-a realizat printr-o colaborare deosebit de rodnică între echipajele celor două județe și cele ale municipiului București. Echipajele „Zori noi" și „Semenic", din cadrul Casei pionierilor și șoimilor patriei din Deva și cravatele roșii cu tricolor de la Școala generală nr 4 din Petroșani (Hunedoara) au refăcut marcaje de trasee de mare dificultate din munții Retezat și Paring.

La capitolul „lucrări de bună calitate" în marcaje s-au înscris și pionierii din județele Bistrița-Năsăud (echipajele „Grănicerii Năsăudului" și „Genții anele", alcătuit numai din eleve), Vîlcea (Bujoreni și Budești), Arad (echipajul „Emil Racoviță" al Casei pionierilor și șoimilor patriei din orașul de reședință al județului).

Așteptăm prilejul de a consemna, în cadrul acestei mari și frumoase acțiuni patriotice, noi și noi rezultate remarcabile...

BREVIAR

● Încă 12 tineri din Iași care au visat aripi și-au văzut împlinită marea dorință. Firește, prin muncă, multă muncă, învățătură și disciplină. Zilele trecute ei au susținut examenul pentru obținerea brevetului de pilot planorist categoria C — cartea de acces spre performanță. Șeful comisiei de examinare, pilotul **Gheorghe Georgescu,** ne spunea : **„Zboară frumos băieții ! Iulian Dancău, de pildă, a luat brevetul cu nota 10".** Vînt bun, „pescărușilor" !

● Alpiniștii au luat din nou cu asalt traseele din Bucegi, în cadrul Cupei transmisibile „Aurel Irimia", competiție organizată de A.S. Armata Brașov. Un timp splendid a favorizat dispute sportive deosebit de dîrze și reprezentanții asociației Dinamo din Brașov — **Ion Vasluianu** și **Viorel Boboc** — au repurtat o victorie meritată. A nu se uita, însă : **cupa este transmisibilă !**

● Secția de rachetomodelism „Exploatări miniere Deva" este cunoscută în primul rînd prin performanțele realizate de membrii ei, în frunte cu antrenorul ing. **Brutus Bocaniciu,** multi recordman național. Demnă de notat este, de data aceasta, preocuparea sportivilor de aici pentru crearea unei baze proprii : un „rachetodrom" la nivelul cerințelor. Sperăm că organele locale cu atribuții în domeniul sportului le vor acorda tot sprijinul.

● În activitatea de radioamatorism sportivii bucureșteni — cu mici excepții — nu excelează. Acesta a fost și motivul pentru care, din inițiativa comisiei municipale, președinte colonel **Ștefan Milea,** a fost organizată o consfătuire cu toți radioamatorii YO3. Cu acest prilej s-a făcut un larg schimb de experiență, s-au stabilit o seamă de măsuri pentru revitalizarea acestui sport în Capitală. **„Dacă ne-am propus niște obiective, să ne ținem de cuvînt",** subliniază cineva. Și noi spunem la fel.

RĂSPUNDE Ion Poștașu

NELU QUINTUS, PLOIEȘTI. În întîlnirea cu Olimpia București, popicarii de la Rafinorul Ploiești au avut 71 de lovituri în gol !

Le propunem, realiști,
O schimbare doar de rol :
Dacă dau atîta-n gol,
Să se facă... fotbaliști !

GHEORGHE CISMARU, DEVA. Cea mai bună performanță a echipei Steagul roșu Brașov, în campionatul Diviziei A la fotbal ? Locul al doilea în ediția 1959-1960, cîștigată de C.C.A. Aducîndu-le aminte fotbaliștilor din Brașov acest lucru, poate că îi vom ambiționa !

ION STERE, BUCUREȘTI. Cum se procură insigne ? Prin... rugăminți pe lîngă cei care au și

sînt mai puțin pasionați ca dv. Sau, adresîndu-vă cluburilor respective.

C. STATE, ARAD. Nu iau apărarea arbitrilor de fotbal. De multe ori ei greșesc, în primul rînd, prin avantajarea într-o măsură mai mare sau mai mică a

echipelor gazdă. Dar și mai des greșesc... spectatorii cînd apreciază o fază de joc, în funcție de simpatia pentru o echipă sau alta. Oricum, nu este ușoară misiunea arbitrilor, care trebuie să ia într-o fracțiune de secundă decizii, adesea extrem de importante, asupra cărora alții nu cad de acord nici după o săptămînă de discuții.

NICULAE MIHU, GALAȚI. Nici nu se putea ca un „dinamovist" înfocat să nu țină minte rezultatele echipei sale favorite. Deci : în Cupa U.E.F.A. 1970, Dinamo—P.A.O.K. Salonic 5—0 și 0—1.

TEODOR URSU, BRĂILA. Termenul **presing** este înțeles și folosit uneori greșit, el neinsemnînd **dominare**, adică o acțiune ofensivă, ci dimpotrivă, una de apărare, ca să-i spunem așa, preventivă. El este o exprimare a „apărării om la om", inspirată din baschet, care, la fotbal, de pildă, este exercitată de jucătorii echipei în apărare, de înaintași în special, în vederea împiedicării construirii unei acțiuni de atac de către adversari și a recuperării balonului, dacă e posibil, chiar în terenul lor. Acesta este presingul. Dominarea, presiunea la o poartă este cu totul altceva !

Ilustrații : N. CLAUDIU

AGENȚIA DE EXCURSII CU TURIȘTI ROMÂNI ÎN STRĂINĂTATE

ORGANIZEAZĂ

Excursii în Bulgaria, Cehoslovacia, R. D. Germană, Polonia, Ungaria și Uniunea Sovietică, cu petrecerea REVELIONULUI la Sofia, Praga, Leipzig, Varșovia, Cracovia, Budapesta, Chișinău, Odesa, Kiev, Leningrad, Moscova.

INSCRIERI, **în țară, la toate Oficiile Județene de Turism și pentru municipiul București la Agenția din Calea Victoriei nr. 100, tel. 16.44.31.**

ROMÂNIAFILM prezintă

REGĂSIRE

o producție a Casei de filme UNU

scenariul : **Anca Arion, Gheorghe Robu, Dorel Dorian** ; regia : **Ștefan Traian Roman** ; imaginea : **Marian Stanciu** ; muzica : **Gabriel Mărgărint** ; decoruri : **Victor Țapu** ; costume : **Marilena Șerbănescu.**

cu : **Violeta Andrei, Margareta Pogonat, Emil Hossu, Colea Răutu, Florin Piersic, Valeria Seciu, Constantin Guriță, Mircea Șeptilici** și **Carla Niculescu.**

Film realizat în studiourile centrului de Producție Cinematografică „București".